



| | | | | | | | | | |
|--|---|----------|---------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|----|-----|
| Тип фургона: | из монолитных сэндвич-панелей | | | | | | | | |
| Утеплитель: | Экструдированный пенополистирол | | | | | | | | |
| Внешняя обшивка фургона: | | | | | | | | | |
| - стенки | Плакирован. металл | | | Пластик | | | Пластик | | |
| - крыша | Плакирован. металл | | | Плакирован. металл | | | Пластик | | |
| Внутренняя обшивка фургона | Оцинкованная сталь | | | | | | Пластик | | |
| Обрамление фургона внешнее | Алюминиевый профиль, прокрученный винтами, с нанесением кестопура | | | | | | | | |
| Обрамление фургона внутреннее | оцинкованная сталь | | | | | | | | |
| Кoeff. теплопроводности, Вт/м²*С | 0,4...0,7 | | | | | | | | |
| Толщина сэндвич-панелей, мм: | | | | | | | | | |
| - кол-во слоев сэндвич-панелей: | 3-х/4-х/5-ти слойные | | | 4-х/5-ти слойные | | | 5-ти слойная | | |
| - толщина утеплителя | 50 | 80 | 100 | 50 | 80 | 100 | 50 | 80 | 100 |
| - толщина панели: передняя панель, боковые панели, крыша и двери, мм | 51/57/63 | 81/87/93 | 101/107/113 | 57/63 | 87/93 | 107/113 | 62 | 92 | 112 |
| - пол, мм | 127 | | | | | | | | |
| Габаритные размеры фургона, мм | | | | | | | | | |
| - колесная база | Е | | Г | | Н | | Ж | | |
| - длина | 4600 (max 4900) | | 5300 (max 5500) | | 5700 (max 6000) | | 6200 (max 6500) | | |
| - ширина | 2200 (max 2600) | | | | | | | | |
| - высота | 2200 | | 2200 (max 2300) | | 2200 (max 2500) | | 2200 (max 2700) | | |
| Внутренние размеры фургона, мм (толщ. утепл. 50/80/100) | | | | | | | | | |
| - длина | 4400/4440/4500 (max4700/4740/4800) | | 5100/5140/5200 (max5300/5340/5400) | | 5500/5540/5600 (max5800/5840/5900) | | 6000/6040/6100 (max6300/6340/6400) | | |
| - ширина | 2100/2040/2000 (max 2500/2440/2400) | | | | | | | | |
| - высота (с уч. фонаря внутр. освещ.) | 2020/1990/1970 | | | | | | | | |
| Внутренний объем, куб. м. : | 16,3...18,1 (max26,7...30,2) | | 18,9...20 (max 30...34) | | 20,4...21,5 (max 32,7...37,1) | | 22,2...23 (max 35,5...40,3) | | |
| Кол-во паллет, 1200x800 мм., шт.: | 6...8 (max 8...10) | | 8...10 (max 9...13) | | 8...11 (max 11...14) | | 8...11 (max 11...15) | | |
| Задний свес от рамы, мм.: | 450 | | 450 | | 430 | | 420 | | |
| Погрузочная высота, мм.: | 1064 | | | | | | | | |
| Вес фургона, кг | 935...1225 | | 1075...1400 | | 1150...1500 | | 1250...1630 | | |
| Грузоподъемность, кг | 4810...4520 | | 4650...4325 | | 4550...4200 | | 4430...4050 | | |
| Основание фургона (надрамник): | Изготовлен из горячекатаной стали П образной формы. Высота профиля 140 мм. Надрамник цельно сварной, покрыт горячим цинком, не имеет скрытых полостей. | | | | | | | | |
| Панель пола: | 5-ти слойная сэндвич панель, состав снизу вверх: - оцинкованная сталь; - фанера влагостойкая березовая 4 мм; - экструдированный пенополистирол 100 мм; - фанера влагостойкая березовая 18 мм; - напольный анти скользящий пластик армированный стекловолокном. GripStar (с кварцевой крошкой) производство Германия. В основание пола установлены усилители с шагом 300 мм. К которым крепится надрамник. | | | | | | | | |
| Крепление фургона к раме шасси: | кронштейны 1/3 длины фургона имеет демпфирующее соединение. Кронштейны покрыты горячим цинком. | | | | | | | | |
| Дверной проем: | полированная нержавеющая сталь | | | | | | | | |
| Двери в фургоне: | Задние, распашные с углом открывания в 270° | | | | | | | | |
| Уплотнитель | трехлепестковый или четырехлепестковый каучук | | | | | | | | |
| Фурнитура: | оцинкованная (ручка – дельтовидная) | | | | | | | | |
| - петли на дверь, шт | 3/4шт | | | | | | | | |
| - запорный механизм | штангового типа | | | | | | | | |
| - фиксаторы дверей | оцинкованные Т-образные фиксаторы дверей в открытом положении | | | | | | | | |
| Прочая комплектация | | | | | | | | | |
| Доступ в фургон – пластиковая ручка на дверном проеме и выдвигаемая лестница (снизу) с правой стороны фургона; резиновые отбойники на торце нижней части дверного проема, 2 шт.; нержавеющая защита от удара фурнитурой на бортовых панелях; закладные во фронтальной панели для монтажа конденсатора холодильной установки весом не более 100 кг; пластиковые подкрылки | | | | | | | | | |
| Освещение внутреннее | Светодиодная лента | | | | | | | | |
| Освещение внешнее | Верхние и боковые габаритные фонари светодиодные | | | | | | | | |
| Боковая защита | + (стальной оцинкованный) | | | | | | | | |
| Задний брус безопасности: | + (стальной оцинкованный) | | | | | | | | |
| Гарантия на фургон | Внешняя обшивка пластик - 3 г. или 100000 км пробега. Внешняя обшивка плак. металл – 2 года или 60000 км пробега. | | | | | | | | |