

Двойная система

Концерн Daimler представил экономичный и экологичный грузовик Fuso Canter Eco Hybrid. По заявлению производителя, Canter с гибридным приводом стал экономить до 23% топлива, что позволяет вернуть разницу в стоимости в течение нескольких лет – в зависимости от эксплуатации. Экономии способствует система «старт/стоп». Грузовик начинает двигаться на электроприводе, а плавность и скорость переключения передач обеспечивает электронноуправляемая трансмиссия с двойным сцеплением Duonic Canter. Она базируется на механической шестиступенчатой коробке передач и призвана продлевать ресурс двигателю и заднему мосту своей плавной работой, разгружать водителя на коротких пробегах и объединять комфорт классической автоматической коробки с гидротрансформатором с эффективностью механической КП.

Fuso Canter Eco Hybrid, как и классический Canter, оснащен 4-цилиндровым турбодизелем 4P10 объемом 3,0 литра мощностью 150 лошадиных сил максимальным крутящим моментом 370 Н.м. Существуют еще две настройки мощности этого агре-

гата – под 130 и 175 л.с. Для соответствия экологическим нормам Евро-6 на двигателе применили технологию BlueTec 6, которая объединяет в себе систему рециркуляции отработавших газов, окислительный нейтрализатор, сажевый фильтр и технологию SCR с впрыском AdBlue.

Мощность электродвигателя – 40 кВт, максимальный крутящий момент составляет 200 Н.м. Источником энергии для него служат литий-ионные аккумуляторные батареи общим весом 63,5 кг. На ее основные компоненты Fuso дает гарантию до десяти лет. Увеличение веса всех гибридных компонентов ограничилось 150 килограммами. Таким образом, грузоподъемность 7,5-тонного шасси с кабиной составляет до 4,8 тонны. Ранее Canter занимал нишу от 3,5 до 7,5 тонны допустимой полной массы, теперь же модификации с индексом 9C15 или 9C18 перешли в категорию полной массой до 8,55 тонны.

Все модели Canter нового поколения серийно оснащены тормозной системой с электронным управлением, а также электронной системой курсовой устойчивости ESP – кроме полноприводных версий.



В комбинации приборов Fuso Canter Eco Hybrid индикатор заряда батареи



По левому борту грузовика подвешен блок батарей весом 63,5 килограмма



Коробка передач механическая, электронноуправляемая, 6-ступенчатая

