



Даёшь тысячный!

Даниил Минаев, фото автора

24 мая на автогиганте в Набережных Челнах праздновали рождение 1000-го автомобиля. Но на этот раз это был не КАМАЗ, а малотоннажный грузовой автомобиль Mitsubishi Fuso Canter.



На шасси Canter возможны самые разнообразные надстройки



На церемонии, проходившей непосредственно на месте сборки автомобилей, присутствовали Первый вице-президент компании Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) Кай-Юве Зайденфус, директор по производству MFTBC Иоширо Мотояма, генеральный директор ОАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, Министр экономики Республики Татарстан Мидхат Шагиахметов, мэр г. Н. Челны Василь Шайхразиев и генеральный директор «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус» Альберт Ягудин.

Совместное предприятие FUSO KAMAZ Trucks Rus Ltd. было создано ОАО «КАМАЗ» и Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) для производства и продажи в России японских грузовиков Mitsubishi Fuso. Решение о создании СП было принято в конце 2009 года, в рамках стратегического партнёрства между ОАО «КАМАЗ» и концерном Daimler AG – главным акционером MFTBC. Сборка среднетоннажного шасси Mitsubishi Fuso Canter стартовала в июне 2010 г. на площадях Камского индустриального парка «Мастер» в Набережных Челнах.

Церемония прошла по-японски изящно с шоу барабанщиков и украшениями в виде веточек сакуры. И что самое интересное, гостей праздника посвятили во все таинства сборки этого грузовика.

Для производства в России был выбран проверенный временем и хорошо зарекомендовавший себя на рынке продукт Mitsubishi Fuso Canter, который оснащён 4,9-литровым двигателем, мощность которого составляет 110 кВт, а крутящий момент – 471 Н·м, и новой 6-ступенчатой коробкой передач. Двигатель оптимально сочетает высокую производительность с экономичностью и соответствует требованиям экологических норм Euro 3.

Для российского потребителя доступны четыре варианта грузовика с различной длиной колесной базы – 3410, 3870, 4170 и 4470 мм. Автомобиль рассчитан на перевозку груза общей массой



Так выглядит современное сборочное производство



до 4500 кг, что обеспечивает высокую производительность транспортного средства. Кроме того, бескапотный дизайн автомобиля позволяет использовать ещё большее пространство для перевозки грузов. Для подтверждения заявленных характеристик нам показали несколько автомобилей Canter, оснащённых самыми различными надстройками – от фургона до компактного самосвала и мусоровоза.

Крупноузловая сборка этих машин организована на 12 тысячах квадратных метров и обходится всего 17-ю (!) парами рабочих рук за смену продолжительностью 8 часов. Общее число работников около 30 человек. Количество изготавливаемых шасси за смену зависит от наличия заказов и максимально может составить 12 штук. Как заявили сами заводчане, планируется серьёзный рост производства с дальнейшей масштабной



Разве бывает на «японцах» иной доступ к питательному бачку гидропривода тормозов и сцепления?



Такая «архитектура» рычага КПП делает более удобной посадку пассажиров на двухместном диване

локализацией. А пока здесь российские только аккумуляторные батареи, частично шины, масло первой заливки в двигатель, тормозная жидкость и, само собой разумеется, дизельное топливо. Кабина, ведущий мост и коробка передач приходят в готовом виде из Японии, а трансмиссионные агрегаты даже заправлены маслами.

События 11 марта, произошедшие в Японии заставили партнёров порядком поволноваться. Март и начало апреля работали на заранее завезённых «запасах», но с 20 апреля поставка комплекующих была возобновлена в полном объёме.

Отрадно, что и «тактильно» удалось познакомиться с этим малотоннажником. И внешне, и в кабине – это знакомый, даже типичный «азиат-десятилетка». Царство квадратов и прямоугольников. Но за внешней скромностью «укрывается» достойное базовое оснащение: 6-ступенчатая КП, ABS, гидроусилитель рулевого управления, регулируемая в двух плоскостях рулевая колонка, горный тормоз, электростеклоподъёмники, инструментальный ящик на раме.

Посадка за рулём, несмотря на скромные размеры кабины довольно удобная, рычаг коробки передач, «растущий» из центральной консоли – распространённое ныне решение для городских развозных фургонов и микроавтобусов, по достоинству оценит средний пассажир. Ему не придётся больше ютиться, чтобы не мешать водителю переключать передачи.

Вопрос, традиционный для любого автомобиля, собираемого в нашей стране – качество сборки! «Приоритетом нашей деятельности является соблюдение высоких стандартов качества японских автомобилей и обеспечение квалифицированного послепродажного сопровождения и обслуживания клиентов, – говорит Альберт Ягудин, генеральный директор «ФУЗО КАМАЗ Тракс Рус». – На протяжении всего первого года мы успешно решали эти задачи. И я с уверенностью могу сказать, что мы предлагаем российским потребителям действительно качественный продукт. Это дало свои результаты: в течение всего года продажи грузовых автомобилей Mitsubishi Fuso Canter росли, и к настоящему времени компания продала более 700 автомобилей, собранных в России».

Сборка японских грузовиков грузоподъёмностью 4,5 т – весьма неординарный шаг для холдинга из Набережных Челнов. В гамме про-



Японская аккуратность – каждая кабина в индивидуальной упаковке

дукции КАМАЗа уже с 2004 года имеется близкий по своим параметрам грузовой автомобиль. И не опасаются особо внутренней конкуренции, что это: недосмотр или хитрый маркетинговый ход в сложных экономических условиях? А вообще, отсутствие ложных опасений и вера в свои возможности, как известно, признаки ума и силы... 

