



CANTER ИЗ СТРАНЫ ВОСХОДЯЩЕГО СОЛНЦА

АЛЕКСАНДР КЛИМНОВ ||||| ФОТО АВТОРА

Грузовики Mitsubishi Fuso ранее появлялись на российском рынке практически только в виде праворульного секонд-хенда, который, впрочем, больше не в моде. Но в связи с запуском в июле 2010 года на СП «FKT RUS» крупноузловой сборки грузовиков Mitsubishi Fuso на нашем рынке появились новые городские среднетоннажники семейства Canter.

Несмотря на то, что на дворе уже февраль, с наличием тестовых машин сохраняется напряженность, поэтому ввиду приближения сдачи очередного номера КА

пришлось согласиться на обычную машину, в данном случае укомплектованную изотермическим кузовом.

Накануне тест-драйва в столице прошел весьма обильный

снегопад. Двое работников пытались сбросить снег с крыши, который не взяла даже мойка (проблема, кстати, типичная для условий нашей зимней эксплуатации). Зато кабина обмахива-

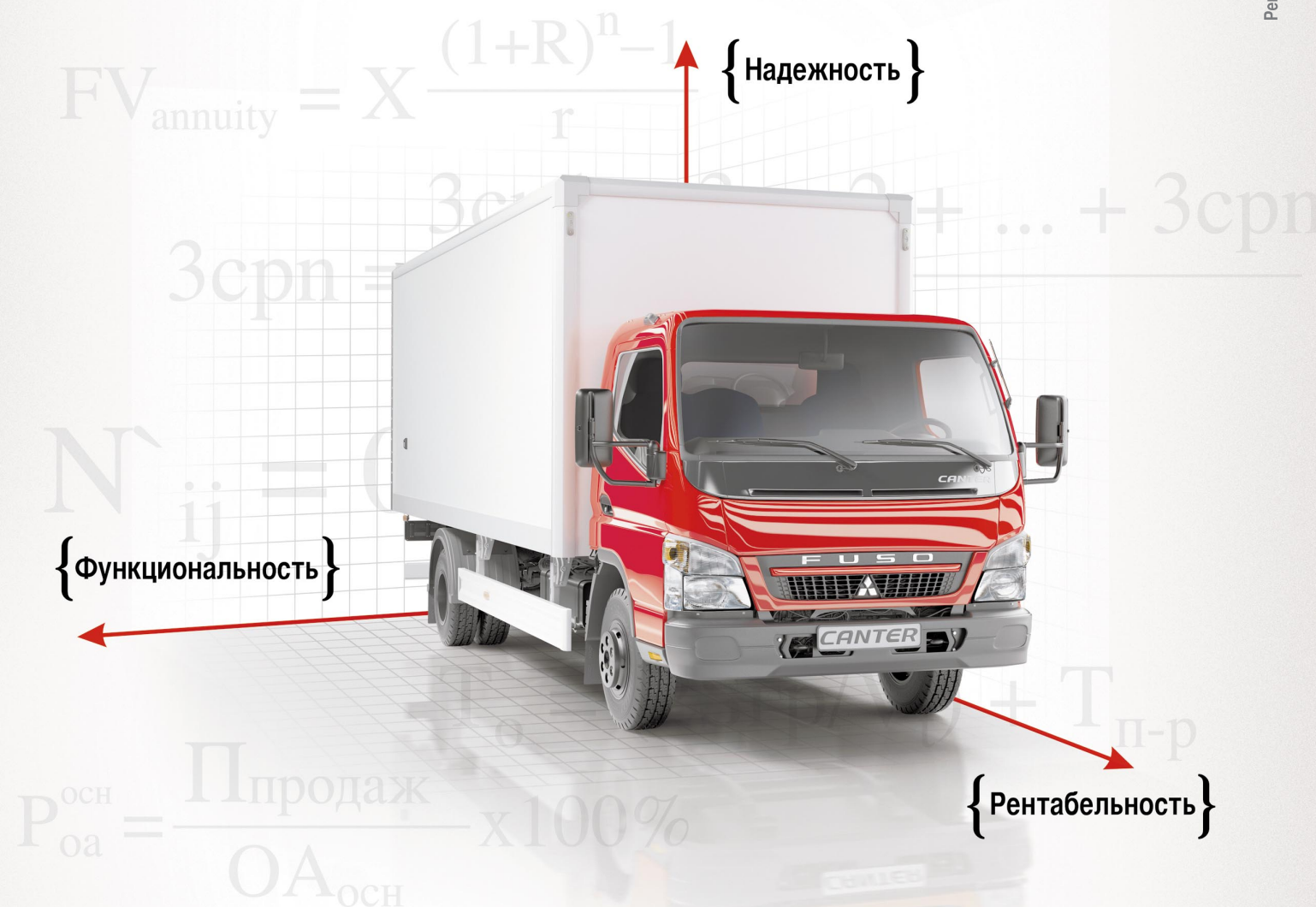
ется от снега вполне удобно и спереди (ветровое стекло), и с боков. Прочий наружный осмотр конструктивных недочетов не выявил – световая сигнализация достаточно обильна,

MITSUBISHI FUSO

CANTER

Координаты успешного бизнеса

Реклама



Надежность = японские традиции контроля качества, подкрепленные 50-летним опытом постоянного технического совершенствования.

Рентабельность = низкая стоимость ТО в гарантийный период, экономия топлива за счет шестиступенчатой трансмиссии, плюс высокая остаточная стоимость.

Функциональность = самый малый радиус разворота в своем классе, рычаг КПП расположен на панели приборов, большая площадь остекления и широкая кабина.

Три слагаемых успеха Mitsubishi Fuso CANTER. Доказано.

Официальные дилеры Mitsubishi Fuso в России:

Москва и Московская область: Авто-М (495) 996-60-66; АвтоКАМ (495) 797-67-37; АвтоМАШ Центр (495) 787-00-70; АвтоМАШ Люберцы (495) 641-33-33; Автофургон (495) 974-72-20; Автоцентр ИНФОПРОМ Авто (495) 221-88-54; Мерседес-Бенц РУС (495) 663-66-00; СИМ-авто (495) 785-04-82; Санкт-Петербург и Ленинградская область: Дакар (812) 327-00-00; ТЦ Восток (812) 490-77-77; Алтайский край: Триал (3852) 36 09 05; Владимирская область: Автоцентр КАМАЗ (4922) 33-24-00; Волгоградская область: ВолгаАвтоТрейд (8442) 53-19-19; Воронежская область: Дока (4732) 79-84-60; Иркутская область: Арена-АВТО (3952) 39-58-58; Краснодарский край: Краснодарский Автоцентр КАМАЗ (86162) 517-89; СБСВ-КЛЮЧАВТО ЮГ (86159) 444-05; Орион-Моторс (391) 255-52-67; Техноцентр (391) 202-55-44; Курская область: АВТОТЕХЦЕНТР ГРИНН (4172) 73-00-00; Липецкая область: Авто-ММ (4742) 51-02-44; Нижегородская область: Трансинвест (831) 410-33-22; Новосибирская область: СИМ-авто (383) 279-31-60; СТЦ МАН (383) 325-35-07; Омская область: М-Тракс (3812) 44-68-27; Омскдизель (3812) 90-80-95; Пермский край: АСТОН (342) 243-35-94; Республика Башкортостан: ВостокКомТранс (347) 293-40-10; Республика Карелия: ПКФ Слово (8142) 756-569; Республика Коми: Овен-Авто (8212) 28-85-85; Республика Татарстан: АРБАКАМ (843) 227-50-50; Камавтокомплект (8552) 39-53-53; Ростовская область: Глобал Трак Сервис Ростов-на-Дону (863) 200-17-71; ГРИФОН (863) 300-06-62; Рязанская область: АвтоМет (4912) 92-55-55; Самарская область: Гуд-Лак (846) 263-78-92; Саратовская область: Икар-Трак (8452) 55-66-77; Свердловская область: Восточный Ветер (343) 323-36-00; ШТЕРН (343) 377-62-10; Ханты-Мансийский АО: Эврика-Трейд (3462) 51-51-51; Челябинская область: КамазАвтоМаркет (351) 774-27-47.

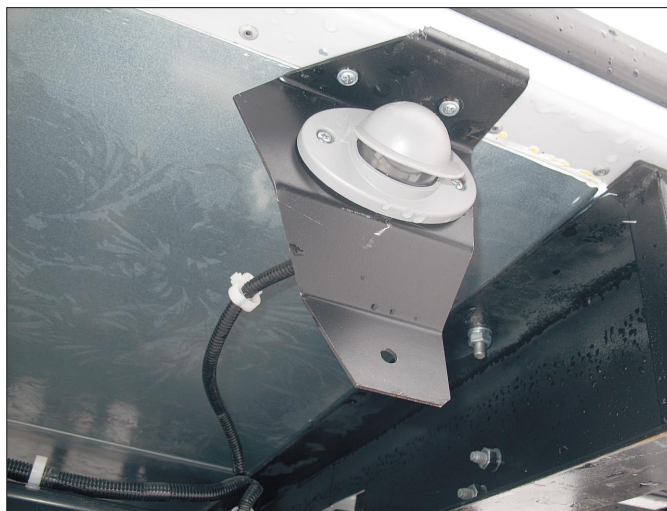


8-800-555-45-45

www.fusotrucks.ru



МОЩНАЯ РАМА И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА РОССИЙСКОГО CANTER ВЗЯТЫ ОТ БОЛЕЕ ТЯЖЕЛОЙ МОДЕЛИ FIGHTER



ПОДСВЕТКА И КРОНШТЕЙН ЗАДНЕГО НОМЕРНОГО ЗНАКА КАЖУТСЯ СТРАННОВАТЫМИ

то есть точно соответствует требованиям правил, с левой стороны рамы имеется объемистый ящик для инструмента, хотя сам инструмент размещен в кабине позади сидений. Вот только блок аккумуляторов (емкостью по 130 А·ч каждый), хотя и прикрыт пластиковыми крышками, все же кажется недостаточно защищенным (наша криминальная среда требует для надежности такие дорогие вещи убирать в толстое железо и под замок), так что некоторое поле для опциональных доделок намечается сразу. Показались также странноватыми задние фонари, лишь частично прикрытые от грязи пластиковыми кожухами: в условиях наших дорог они моментально обрастут «бородой», а там и до отказа недалеко. Своеобразен и кронштейн крепления заднего номерного знака. Сразу и не поймешь, что вот эта кругленькая деталь – его подсветка, а не какой-то разъем для подключения, например, электросети прицепа (буксирное устрой-

во, кстати, не предусмотрено). С правой стороны размещены топливный бак с влагоотделителем, ближе к кабине – воздушный фильтр. На задней стенке кабины находится солидный рычаг фиксаторов кабины, при его открывании-закрывании особых усилий прилагать не приходится. Кабина легко откидывается и также легко возвращается на место. Доступ

к двигателю великолепный, причем доступ к баку с охлаждающей жидкостью даже не требует откидывания кабины, так как закреплен снаружи у задней ее стенки. Рама и подвеска (лишенная, кстати, стабилизаторов, но с более мощными амортизаторами) взяты для российского Canter от более тяжелой модели Fighter именно по причине российской при-

вычки не слишком заботиться о соблюдении нормальной развесовки, да и перегружать среднетоннажники у нас привыкли повсеместно.

Вход в кабину удобен для водителей среднего роста, но более высокие шофера должны привыкнуть к более низкому, чем у аналогов, верхнему краю дверного проема, так как по габаритной высоте кабина низкая. В то же время внутри кабины Canter оказалась весьма приятной и комфортной для данной, в общем-то невзыскательной, категории коммерческого транспорта. Обзорность из кабины превосходная, размер зеркал заднего вида вполне пропорциональный. Японское происхождение автомобиля оправдывается уже самой соразмерностью кабины, которая достаточно просторна для размещения трех человек в зимней одежде. Панель приборов не блещет дизайнерскими изысками, но содержит все необходимые компоненты для удобной работы водителя, включая вы-



АКБ СТОИЛО БЫ ЗАЩИТИТЬ НАДЕЖНЕЕ



БАЧОК С АНТИФРИЗОМ ЛЕГКОДОСТУПЕН



ЗАЩИТУ ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ ОТ ГРЯЗИ ЛУЧШЕ БЫ УСИЛИТЬ



КОНСТАНТИН ХЛУДНЕВ,
ЗАМДИРЕКТОРА ПО РАЗВИТИЮ
ЗАО АК «ИНФОПРОМ АВТО»

– Фирменной политикой ООО «FKT RUS» провозглашается надежность и ответственность производителя перед клиентом. Поэтому шасси с кабиной в прайс-листе попросту нет. Грузовики Canter предлагаются уже укомплектованными надстройками определенных производителей, например стальной или алюминиевой бортовой платформой (изготовитель: «Автомеханический за-

вод», «Мега Драйв», «Чай-ка-НН» и «Штурман Кредо»), а также промтоварными и изо-термическими фургонами («Автомеханический завод» и «Мос-дизайнмаш»). Это позволяет наиболее точно подобрать надстройку по размерам, соответствующим каждому шасси в зависимости от длины колесной базы и назначения, а также распространять фирменную гарантию не только на шасси, но и на надстройку. В конце 2010 года состоялась конференция дилеров Mitsubishi Fuso, на которой был озвучен вопрос о расширении ассортимента спецнадстроек. Производитель заверил нас в том, что уже с 2011 года предложение типов надстроек будет расширяться. Так, уже с начала 2011 года мы предлагаем бортовые машины с КМУ. Прежде всего, это КМУ известных марок Palfinger и UNIC. В перспективе до конца года появятся и эвакуаторы. Если у дилера появляется такой клиент, которому необходима нестандартная надстройка, то дилер может отправить запрос на завод-про-

изводитель, и после согласования может быть проведена установка соответствующей спецнадстройки. Соответственно, на шасси сохраняется гарантия завода, а на надстройку – гарантия производителя надстройки. В более отдаленной перспективе может появиться и полноприводная версия (тем более что такая имеется в линейке японского производителя), причем нам представляется наиболее оптимальным вывести ее одновременно с вариантом со сдвоенной кабиной. Такое внедорожное шасси можно было бы, например, предложить различным аварийно-спасательным службам и пожарным. Пока же на рынке присутствует только заднеприводная модель Canter городского назначения. Дилеры получали опросный лист с завода, где, в том числе, был вопрос о необходимости такой полноприводной модификации, но на данный момент мы посчитали, что большой необходимости в ней нет. Политика завода в отношении дилерской сети нас устраивает именно своей

продуманностью, у дилеров нет проблем с оперативным заказом нужных запчастей и расходных материалов. Соответственно перед началом массовых продаж проводилось обучение сервисного персонала. Нас радует такое (рассчитанное на долговременное) внедрение на рынок одного из ведущих мировых брендов, хотя некоторым дилерам пришлось подтянуться под его достаточно жесткие требования в отношении качества и технологии обслуживания клиентов и ремонта техники. Политика «FKT RUS» в отношении флит-продаж и, особенно, продаж госструктурам такова, что продажи им могут идти только через согласование с заводом, а инициатива отдельных дилеров приветствуется только в области первичного привлечения заказчика, но в дальнейшем должна проходить жесткий контроль самого производителя, что также свидетельствует о серьезности намерений и степени корпоративной ответственности перед клиентом со стороны японско-российской фирмы.

движные подстаканники и держатель пластиковой бутылки возле рычага стояночного тормоза. Интерьер отличается, что называется, функциональной простотой, то есть все, что нужно для нормальной достаточно комфортабельной работы, здесь есть. Кроме того, радует хорошая подгонка всех деталей, отсутствие заусенцев на пластике, четкая работа всех кнопок и рычажков, включая отсутствие люфтов подрулевых переключателей. Стеклоподъемники электрические уже в базовом пакете.

А вот емкостей могло быть и больше, но таковы азиатско-дальневосточные стандарты, которые задает именно Япония. К стати, под панелью у правой двери традиционно размещен бачок системы омывателя, впрочем, не слишком объемный (3 л). Спинки пассажирских сидений откидываются горизонтально, причем на пластиковой спинке среднего сиденья выштамповано углубление, превращающее его в удобный столик. На сиденье также имеется небольшая квадратная по-

ролоновая вставка, скрывающая нижние крепления ремней безопасности – удобно, но может легко потеряться. Кроме этого, имеется более серьезная недоработка – спинка водительского сиденья не откидывается так же горизонтально, как спинка правого пассажирского сиденья, а ведь если бы такая возможность была предусмотрена, то в кабине фактически наличествовало удобное спальное место, что с учетом обширных просторов нашей страны и значительных задержек в пунктах



НЕПРЕМЕННЫЙ АТРИБУТ СОВРЕМЕННОГО
ГРУЗОВИКА – ПОДСТАКАННИКИ



ВХОД В КАБИНУ ДОСТАТОЧНО УДОБЕН, ХОТЯ
ДВЕРНОЙ ПРОЕМ НИЗКОВАТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ СЕМЕЙСТВА MITSUBISHI FUSO CANTER FE85D

Модификация	Е	Г	Н*	Ј
Колесная база, мм	3410	3870	4170	4470
Габаритная длина шасси, мм	5975	6655	7130	7565
Габаритная ширина шасси (по кабине), мм	2135			
Габаритная высота шасси (по кабине), мм	2250			
Дорожный просвет, мм	215			
Мин. радиус разворота, м	6,1	6,9	7,3	7,8
Снаряженная масса, кг	2625	2645	2670	2690
Полная масса, кг	7500			
MITSUBISHI FUSO 4M50-7AT7				
Тип	Четырехтактный R4 с прямым впрыском топлива, с турбонаддувом и свечой предпускового подогрева			
Рабочий объем, л	4,9			
Мощность, л.с./мин ⁻¹	150/2700			
Максимальный крутящий момент, Н-м/мин ⁻¹	471/1600			
Тип коробки передач	6-ст. механическая			
Тормозная система	Двухконтурная с ABS			
Шины	7,50R16-12PR			
Объем топливного бака, л	100			

* шасси автомобиля, участвовавшего в тесте

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Номер ТО	Первичное	ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 2	ТО 4	ТО 3	ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 4
Пробег, км	5 000	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000

СТОИМОСТЬ ТО

Название ТО	Кол-во нормочасов	Стоимость 1, руб.	Стоимость 2, руб.
Первичное ТО	5,9	11 177,40	12 947,40
ТО 1	4,8	8 630,80	10 070,80
ТО 2	6,5	11 906,80	13 856,80
ТО 3	11,9	17 250,70	20 820,70
ТО 4	8,2	12 991,80	15 451,80

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, ПРОВОДИМЫЕ ПО НЕОБХОДИМОСТИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕРКИ, И ИХ СТОИМОСТЬ

Дополнительно по результатам проверки	Периодичность	Нормы времени, н.ч.	Стоимость 1, руб.	Стоимость 2, руб.
Замена топливных шлангов	Каждые 48 месяцев	1	30944,67	31244,67
Замена шланга ГУР	Каждые 24 месяца	0,7	8389,85	8599,85
Замена шлангов тормозной системы	Каждые 24 месяца	1	12348,70	13548,70
Резиновые детали и уплотнения тормозной системы	Каждые 12 месяцев	1,5	13630,00	15340,00
Вакуумная камера тормоза-замедлителя	Каждые 12 месяцев	0,8	3441,40	3681,40
Замена вакуумного шланга	Каждые 24 месяца	0,3	800,39	890,39
Ограничительный клапан давления в зависимости от нагрузки	Каждые 24 месяца	0,7	4694,69	4904,69
Замена трубки бачка тормозной жидкости	Каждые 48 месяцев	0,7	2220,32	2430,32
Замена воздушного фильтра	Каждые 60 000 км	0,2	5273,00	5333,00
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 36 месяцев	0,5	3190,00	3340,00
Замена тормозной жидкости	Каждые 12 месяцев	0,7	1050,00	1260,00

Стоимость 1 – стоимость ТО, рассчитанная исходя из стоимости нормочаса 1100 руб., распространяется на Южный, Приволжский, Уральский, Сибирский и Дальневосточный ФО.

Стоимость 2 – стоимость ТО, рассчитанная исходя из стоимости нормочаса 1400 руб., распространяется на Центральный и Северо-Западный ФО.



НИША ПОД ЗАМКИ РЕМНЕЙ ЗАКРЫВАЕТСЯ ПОРОЛОНОМ



КАБИНА ПРОСТОРНАЯ И СИДЕНЬЯ ОТКИДЫВАЮТСЯ, НО НЕ ВСЕ

погрузки-разгрузки было бы весьма желательным дополнением. Джойстиковое расположение рычага переключения передач на приливе панели освобождает пространство под ногами, так что перелезть с пассажирского места на водительское и обратно можно вполне комфортно и не выходя из кабины.

Начало движения происходит уверенно на любой передаче вплоть до четвертой, на первой даже слишком резко – она действительно нужна только для движения с полной нагрузкой.



РЕГУЛЯТОР ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА ДИЗЕЛЯ УДОБЕН ЗИМОЙ

А вот нащупать нужную передачу оказалось сложнее, так как они включаются туговато, но это, скорее, из-за того, что коробка новая, да и привыкнуть надо (порядок передач обратный, то есть первая внизу, а вторая, наоборот, вверх и т.д.). Для того чтобы попасть на заднюю передачу вместо передней, нужно преодолеть достаточно мощную пружину, к тому же при включении задней передачи сразу включается пищущий зуммер, хорошо слышимый в кабине благодаря необычно тихому двигателю. Вообще, именно акустический и вибрационный комфорт – это то, что наиболее впечатляет в кабине Canter. Вот где в полной мере ощущается японское происхождение машины – дизель поразительно тих даже на высоких оборотах, что неудивительно, ведь это современный четырехцилин-

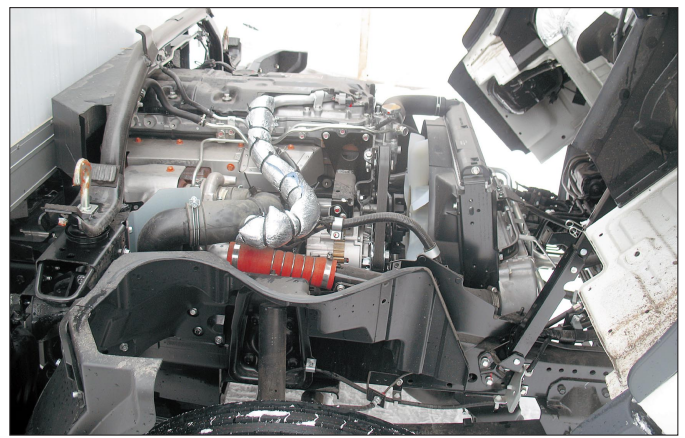


ДВЕРИ ИЗНАЧАЛЬНО ОСНАЩЕНЫ ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПДЪЕМНИКАМИ

дровый 4,9-литровый турбомотор Mitsubishi 4M50-7AT7 с Common Rail и 16-клапанной головкой блока, турбонаддувом с изменяемой геометрией турбины и интеркулером. Интересно, что привод ГРМ осуществляется шестеренками, а коленчатый вал оснащен двумя уравнительными валами – отсюда отсутствие вибраций и шума. Система управления спроектирована так, что при отказе таких важных датчиков, как положения коленвала и распределителя, до гаража дотянуть все же будет возможно, а при отказе датчика температуры топливная система настроится так, будто на улице сорокаградусный мороз, то есть запустит двигатель в любом случае. Но затягивать с ремонтом датчиков категорически не рекомендуется. А вот обороты двигателя можно держать на прогреве постоянными при помощи специального регулятора внизу панели. Сцепление мягкое и работает четко, во всяком случае, заглушить двигатель, даже начав движение с четвертой передачи, мне не удалось. Рулить удобно даже с непривычки (хотя число оборотов руля и велико, но так уж устроены все грузовики) именно из-за свободы рук – не мешает ни пассажир справа, ни дверь слева. Тормоза достаточно легки, а педаль при более резком нажатии отзывается чувствительной дробью из-за срабатывания АБС, зато чувствуешь себя спокойно, зная, что машина не пойдет в занос даже на чистом льду. Для пущей уверенности установлен надежный горный тормоз с управлением подрулевым переключателем и автоматическим отключением, устанавливаемый на все машины полной массой свыше 7,5 т.

На тестируемой машине был установлен 27,5-кубовый изотермический кузов (толщина стенок – 50 мм, наружные размеры – 5700х2200х2200 мм) производства ООО «Автомеханический завод» (п. Кудьма). Фургон выполнен из пятислойных сэндвич-панелей с экструдированным пенополистиролом. Наружные борта и крыша изготовлены из плакированной стали с окраской белого цвета. Внутри фургон отделан оцинкованной сталью и пластиком. Пол сделан из монолитной сэндвич-панели, армированной закладными из многослойной фанеры. Двери распашные на 270 градусов, для удобства погрузки-разгрузки сзади имеется выдвижная лестница. Гарантия на фургон 2 года или 100 000 км пробега.

С учетом высокой остаточной стоимости автомобиля на вторичном рынке (это пока перспектива, когда истечет 3-летняя гарантия на первые партии проданных Canter или они пробегут свыше гарантийных 100 000 км), а также высокой надежности можно смело сказать, что на нашем рынке появилось оптимальное решение для тех перевозчиков и логистиков, которым, прежде всего, важна четкость соблюдения графиков завоза товаров, но даже надежность иных азиатских аналогов вызывает вопросы, и которые не готовы пока приобретать самую дорогую технику европейских брендов. Именно в этом случае Mitsubishi Fuso Canter может стать отличной альтернативой. Кроме того, появляются уже и перевозчики-индивидуалы, на собственном опыте познавшие справедливость английской пословицы, что поку-



ПРИ ОТКИНУТОЙ КАБИНЕ ДВИГАТЕЛЬ ЛЕГКОДОСТУПЕН

пать дешевые вещи могут позволить себе лишь богачи. Хочется пожелать только большего разнообразия надстроек. Впрочем, не приходится сомневаться, что по мере принятия рынком Canter количество производителей различных спецнадстроек будет расти во все увеличивающейся прогрессии.

Цены на автомобиль:
от 1 459 000 руб. – за бортовой с короткой базой до 1 579 000 руб. – за изотермический с длинной базой. Версии с КМУ – в зависимости от индивидуальной комплектации.



РЫЧАГ ЗАМКА КАБИНЫ УДОБЕН И ЛЕГКОК В ОБРАЩЕНИИ



ОБЗОР ЧЕРЕЗ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА УДОБЕН С ЛЮБОЙ СТОРОНЫ



БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА НЕВЕЛИК



MITSUBISHI FUSO
CANTER
Теперь и в России!



СОЗДАН В ЯПОНИИ. ПРИЗНАН В ЕВРОПЕ. MITSUBISHI FUSO CANTER ТЕПЕРЬ И В РОССИИ!



3
года
гарантии

5т
Грузоподъемность
в тонне

III
6 ступенчатая
КПП

130 hp
Мощный
двигатель

**Усиленная
подвеска**

**Самое
доступное ТО**

(495) 221-88-54

ИНФПРОМ АВТО
Официальный дилер

Текстильщики
Шоссе Энтузиастов

РЕКЛАМА