



## Mitsubishi Fuso Canter средней грузоподъемности

**В конце ноября на полигоне НИЦИАМТ в Дмитрове состоялась презентация и тест-драйв Mitsubishi Fuso Canter. Сегодня он широко известен во всем мире как надежный, компактный и экономичный коммерческий автомобиль.**

У автомобиля Canter типичный для японской модели экстерьер: низко посаженная скругленная кабина с сильно скошенными вперед линиями дверных окон и широкие зеркала заднего вида. Наклонное лобовое стекло кажется еще больше благодаря расположенной под ним черной панели. Узкая радиаторная решетка размещилась между двумя крупными клиновидными световыми блоками.

В салоне очень просторно. Короткий рычаг коробки пере-

дач смонтирован на передней панели, что дает больше пространства для ног и существенно облегчает перемещение по кабине. Регулируемое в двух плоскостях рулевое колесо способствует удобной посадке. Для его фиксации в выбранном положении служит ручка-защелка на рулевой колонке. Панель приборов достаточно информативна, все шкалы легко читаются. Узкие, сильно «заваленные» назад стойки лобового стекла дают прекрасную обзорность.

В отделке интерьера Canter использован светло-серый пластик, на сиденьях практичная тканевая обивка.

Mitsubishi Fuso Canter имеет четыре модификации по длине колесной базы: 3410, 3870, 4170 и 4470 мм, что предоставляет покупателю более широкий выбор по сравнению с другими автомобилями аналогичного класса.

Canter, специально разработанный для российского рынка, имеет максимальную разрешенную массу 8,5 т. Макси-

мальная разрешенная масса автопоезда (при использовании прицепа) – 12 т. Автомобиль может перевозить до 5,3 т груза (в составе автопоезда до 7,7 т) в зависимости от надстройки и колесной базы. Одним из значительных преимуществ нового Mitsubishi Fuso Canter является его вместимость – возможность установки фургонов внутренним объемом до 34,5 м<sup>3</sup> (до 14 европа-лет).

Прочная рама лестничного типа является главной составной частью нового Canter. Лонжероны с высотой 226 мм, шириной 70 мм и толщиной полок 6 мм способны выдержать установку габаритных и тяже-



Регулировка рулевой колонки по высоте и углу наклона позволяет водителю любой комплекции чувствовать себя комфортно в кабине автомобиля

лых надстроек. При этом Canter исключительно маневренный автомобиль. Это достигается благодаря его компактной конструкции и удивительно небольшому радиусу разворота: от 6,1 до 7,8 м, в зависимости от длины колесной базы.

Mitsubishi Fuso Canter оснащен 4,9-литровым дизелем 4M50-5AT5 мощностью 180 л.с. (132 кВт) и крутящим моментом 530 Нм. Это оптимальный вариант двигателя, соответствующий требованиям норм экологического класса Евро 4, он весьма экономичный и производительный. Наличие в его конструкции балансирных валов уменьшает вибрации и улучшает комфорт. Примерно две трети максимального крутящего момента достигаются уже на 1000 об/мин, проще говоря, почти на холостом ходу. А это, в свою очередь, положительно отражается на приемистости автомобиля и хорошей управляемости. Двигатель оборудован тормозом-замедлителем, что не только повышает эффективность тормозной системы, но и уменьшает износ и расходы по замене тормозных колодок.



Mitsubishi Fuso Canter легко узнаваем – трапециевидные фары с указателями поворота, защищенные мощной, клиновидной радиаторной решеткой и плавно соединяющиеся с контуром дверей

#### ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Mitsubishi Fuso Canter оправдывает звание мирового лидера по продажам – в среднем за год реализуется по всему миру более 100 тыс. автомобилей. Производство автомобилей Canter первого поколения было запущено еще в марте 1963 г. Mitsubishi Fuso является одной из наиболее известных азиатских торговых марок, осуществляющей продажу техники на всех континентах и занимающей лидирующие позиции на рынках Азии, Ближнего Востока и Африки. Она также широко представлена в США и Европе.

Исключительная надежность и рентабельность грузовика подтверждается и результатами продаж в России – продажи бренда Mitsubishi Fuso, самого молодого в сегменте, стабильно растут два года подряд, с момента появления на рынке. По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), за III квартала 2012 г. Mitsubishi Fuso идет на втором месте (1469 шт., +113%) по объему продаж в сегменте среднетоннажных грузовиков.



На автомобиле установлен 4,9-литровый дизель Mitsubishi 4M50-5AT5



Рычаг переключения передач расположен на панели приборов

Мощность двигателя передается на колеса через шестиступенчатую механическую коробку передач, дополнительно имеется возможность установки коробки отбора мощности.

Подвеска – зависимая рессорная, с телескопическими амортизаторами.

Автомобиль снабжен двухконтурной гидропневматической тормозной системой ABS в базовой комплектации.

Бачок с тормозной жидкостью находится рядом с дверью водителя. При входе в кабину водитель может легко кон-

тролировать объем жидкости в бачке, не производя лишних операций. За пределами кабины расположились бачок с охлаждающей жидкостью и масляный бачок гидроусилителя руля.

Для того чтобы откинуть кабину, необходимо приложить лишь небольшое усилие, что позволяет получить легкий доступ к двигателю во время сервисного обслуживания или ремонта. Рычаг откидного механизма находится снаружи с правой стороны, что позволяет водителю в случае поломки не выходить на проезжую часть, особенно в темное время суток.

Производство Mitsubishi Fuso Canter для российского рынка осуществляется методом крупноузловой сборки из машинокомплектов, поставляемых из Японии. Сборочное производство автомобилей Canter размещено на территории «Камского индустриального парка Мастер» в г. Набережные Челны. Там же расположена производственная площадка сборки грузовых автомобилей Mercedes-Benz.

А. Савченко

■ Коротко

## MITSUBISHI LANCER – САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ

Английская страховая фирма Warranty Direct признала Mitsubishi Lancer (2005–2008 гг. выпуска) самым надежным автомобилем Великобритании за последние 15 лет!

Исследование было приурочено к 15-летию работы Warranty Direct и охватило более 200 тыс. страховых полисов, зарегистрированных с 1997 г., когда компания начала рассчитывать свой индекс надежности.

Индекс надежности – общепризнанный в автомобильном мире показатель надежности подержанных машин, учитывающий такие факторы, как количество поломок, время их устранения, стоимость ремонта, средний возраст и пробег. В общей сложности в исследовании участвовало 450 моделей различных автопроизводителей, продающихся в Великобритании.

Управляющий директор Warranty Direct Дункан Макклор Фишер отметил: «За 15 лет работы мы создали обширную базу данных автомобилей, которая содержит информацию о надежности конкретных марок. Большинство людей хотят приобрести подержанный автомобиль, который отвечает всем их требованиям, поэтому Индекс надежности является очень важным показателем для покупателя».

