

ШЕСТЬ ТОНН НА КРЮКЕ



Автомобиль на шасси Mitsubishi Fuso FE85D с системой крюкового погрузчика HyvaLift City 6-37-S может работать с 10-кубовыми кузовами длиной до 4700 мм

Универсальность машин, оснащенных крюковыми погрузчиками, делает их незаменимым рабочим инструментом транспортных компаний и эксплуатирующих организаций, осуществляющих широкий круг работ. По сути, установленный на раму погрузчик позволяет работать практически со всеми видами кузовов – от самосвальных до бочек. При необходимости на раму можно затащить и комплектную установку

на собственном подрамнике. Такой может быть мощный генератор или компрессор. Их используют при ремонтных (сварочных) работах на трубопроводах или для питания воздухом пневмомолотков, которыми снимают асфальтовое покрытие, дробят бетонные плиты, блоки, перекрытия. Как правило, масса большинства агрегатов не превышает полутора-двух тонн, а значит, использовать для их доставки к месту работы больше-

грузные автомобили нерентабельно. К тому же на большой машине труднее маневрировать в ограниченном пространстве. Именно по этой причине малотоннажники с «мультилифтами» и пользуются устойчивым спросом.

Каждый из производителей специальной техники старается предложить клиентам оптимальный вариант как по функциональным возможностям, так и по цене продукта. Именно этим объясняется богатая палитра комбинаций шасси и установок. Одним из удачных вариантов совпадения технических возможностей грузовика и системы погрузчика является монтаж на



Аккумуляторные батареи накрыты общей пластиковой крышкой



Бак гидравлической системы стальной с измерителем уровня масла



Блоки электропроводки и разъемы имеют герметичное исполнение



Для осмотра содержимого контейнера сбоку предусмотрена лестница



Крюк гидравлического подъемника оснащен надежной защелкой

Технические характеристики	
Погрузочно-разгрузочное оборудование	HyvaLift City 6-37-S
Грузоподъемность, кг	6000
Максимальный объем контейнера, куб. м.	10
Рабочее давление в гидросистеме, атм.	280
Рабочая жидкость (масло)	TNK Hydraulic ZF46/Mobil DTE22
Базовое шасси	Fuso FE85D колесная формула 4x2
Двигатель	Mitsubishi Fuso, 4M50-7A17 дизельный, 4-цилиндровый, рядный
Максимальная мощность, л. с. (кВт)	150 (110)
ТНВД	Bosch
Коробка передач	Mitsubishi, M036S6, с ручным управлением
Габаритные размеры, мм не более: длина x ширина x высота	6710x2500x2460
Масса снаряженного автомобиля (без сменного кузова), кг, не более	3674
Масса автомобиля со сменным кузовом, грузом и экипажем (полная масса), кг, не более	7500



Шарниры силовых гидравлических цилиндров необходимо шприцевать



Контейнер опирается на мощные ложементы, приваренные к надрамнику



Контейнер оснащается довольно широкими роликами

собираемое в России шасси Mitsubishi Fuso FE85D (колесная формула 4x2) крюкового погрузчика HyvaLift City 6-37-S. Данная спецмашина прежде всего хорошо подходит для сбора и вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора на полигоны ТБО или станции перегрузки в контейнерах. Причем на шасси можно смело грузить самые распространенные 10-кубовые кузова длиной от 4100 до 4700 мм. Максимальное значение ограничено исключительно длиной рамы шасси и геометрией установки, которая обеспечивает максимально возможную погрузочную длину 3700 мм. Разумеется, при перевозке

длинных контейнеров часть их будет выходить за габариты заднего свеса – примерно на один метр. Однако для шасси это не критично. Перегрузки заднего моста и подвески наблюдаться не будет. Главное не загружать контейнер с горкой. Более положенных по паспорту четырех тонн полезной нагрузки грузовик, конечно, выдержит, только это может в дальнейшем отразиться на ресурсе его узлов и агрегатов. А возможность затащить контейнер большего веса у примененной модели крюкового погрузчика имеется. Тем не менее этот запас прочности был сделан для того, чтобы не допускать работу механизма в предельных на-

грузках и тем самым обеспечить заложенный в него конструктивно ресурс. Одной из отличительных черт машины является наличие в базовой комплектации установки простых и надежных механических замков, которые намертво фиксируют контейнер, не позволяя ему перемещаться по надрамнику даже при сильных динамических нагрузках, например, экстренном торможении. Принцип действия механического замка прост. При погрузке контейнера на раму подъемника в расположенное на его днище «ухо» входит Г-образный крюк. Такой простейший механизм оказался весьма



Топливный бак стальной, закрыт мощным металлическим отбойником



К заднему свесу рамы закреплен противоподкатный брус



Крепления фонарей из-за жестких условий эксплуатации могут треснуть

МНЕНИЕ

АЛЕКСАНДР НИКОЛЬСКИЙ
 коммерческий директор
 компании «Эко-Ком-Транс»
 Московская обл., Серпухов

— Наша компания занимается перевозками мусора в Москве, Московской области и Серпухове. Для обслуживания объектов в центре города нам потребовался малотоннажный маневренный автомобиль с установкой «мультилифт». Такой на шасси Fuso Canter с установкой HyvaLift мы приобрели в начале этого года. Покупка была пробным шаром, до этого с малотоннажной техникой мы не имели дела. За прошедших шесть месяцев интенсивной эксплуатации никаких проблем с шасси и установкой не было, если не считать поломки креплений задних фонарей, которые мы усилили металлическими уголками. Крепления, на наш взгляд, слабоваты и не выдерживают тряски на наших дорогах.



Выносной пульт управления имеет герметичное исполнение



Через окно можно контролировать процесс разгрузки/погрузки



Привод включения гидравлической системы – механический



Длины рамы достаточно для работы с 4,7-метровыми контейнерами

надежным на практике, поэтому подобные конструкции встречаются на большинстве «мультилифтов». Механический замок демонстрирует недюжую прочность и в процессе самосвальной выгрузки контейнера, когда он поднимается вместе с рамой погрузчика. Однако если перевозчик хочет подстраховаться, то в качестве дополнительной опции ему предлагается дооснастить погрузчик ги-

дравлическими или пневматическими замками. Тип зависит от наличия или отсутствия пневмомагистрали у грузозика. Разумеется, их монтаж приведет к удорожанию машины на сумму от полутора до двух с половиной тысяч евро. Согласитесь, сумма не малая.

Другая особенность крюкового погрузчика HyvaLift City 6-39-S заключается в том, что у него применен не один, а два гидравлических силовых

цилиндра, что повышает надежность системы в целом. Кроме того, у данной модели крюк имеет механизм телескопирования, в то время как у большинства конкурентов использован принцип «ломающегося», или наклонного крюка. Поскольку у шасси Mitsubishi Fuso FE85D нет пневматической системы, то привод коробки отбора мощности, с которой агрегатируется насос гидрав-



Задняя подвеска – рессорная с мощными подрессорниками



Кardanый вал с промежуточной опорой. Есть петля-ловушка



Стремянки крепления рессор задней подвески откручиваются снизу



Радиаторы снизу не закрыты – существует вероятность их повреждения



В креплении передней малолистовой рессоры применяется серья



Задняя подвеска оснащается гидравлическими амортизаторами



Неоспоримое преимущество машины, оборудованной крюковым гидравлическим погрузчиком, – возможность работать в самосвальном режиме



Функция телескопирования важна при работе с разными контейнерами



Два силовых гидроцилиндра всегда лучше одного

лической системы, выполнен тросом. Считать это недостатком нельзя: простейшая механика в наших, скажем так, непростых условиях эксплуатации зарекомендовала себя с хорошей стороны, так как практически не требует обслуживания и ее трудно сломать неумелыми действиями оператора. Дистанционный электрический

пульт управления установкой находится в кабине шасси. Конструкторы предусмотрели и дублирующий, аварийный пульт, который расположен снаружи, за кабиной. Чтобы защитить его от атмосферных осадков, электрику закрыли кожухом. Что касается обслуживания установки, то по регламенту помимо ежедневного осмотра

на предмет выявления поврежденных гидравлических шлангов и наличия течей масла работы по ТО необходимо проводить два раза в год. Они включают в себя замену фильтров и масла, а также смазку шарниров.

Никита Федюнин
Фото автора



Ролики выполнены из сплава, поглощающего ударные нагрузки



Опоры контейнера имеют собственные ролики, облегчающие погрузку

МНЕНИЕ

СЕРГЕЙ КУЗНЕЦОВ
начальник сборочного производства компании «АвтоСистемы», Московская обл.

– Наша компания занимается монтажом, обслуживанием и ремонтом крюковых погрузчиков, в том числе голландских HyvaLift. Для шасси Mitsubishi Fuso FE85D установка HyvaLift City 6-37-S с тяговым усилием на крюке равным шесть тонн и системой телескопирования крюка я считаю оптимальным вариантом как по стоимости, так и по надежности. Многие клиенты, работающие на машинах, имеющих погрузчик с одним рабочим цилиндром, часто задают мне вопрос: «Насколько надежнее и лучше «мультилифт» с двумя силовыми цилиндрами?» Мой ответ таков: «Насколько же, насколько две руки лучше и сильнее одной». Особенно это касается ситуаций,

когда имеют место быть течи гидравлической жидкости через уплотнения и сальники гидросистемы. Более надежный погрузчик с двумя цилиндрами, даже при значительных потерях масла, позволяет в большинстве случаев выполнить взятый объем заказов, не допустив финансовых потерь перевозчика. Разумеется, эксплуатировать неисправный погрузчик, даже несмотря на то, что в его конструкции предусмотрены гидравлические замки и прочие системы безопасности, не следует. Да и ремонт продукции HyvaLift не проблема: запасные части всегда есть в наличии, а технологии выполнения работ идентичны тем, что применяются при ремонте техники других производителей. Не могу не отметить тот факт, что голландская техника прекрасно работает на отечественных маслах. Так, при проведении технического обслуживания мы часто

используем масла производства «Газпромнефть» и ТНК. Они не только в полтора раза дешевле импортных, но и при одинаковом классе качества приближаются к ним по своим эксплуатационным характеристикам. Разумеется, по требованию клиента гидравлическая система заполняется жидкостями импортного производства. Что касается дополнительных замков безопасности, то я не помню случаев, когда механические замки на данной модели погрузчика не справились бы со своими обязанностями, а потому рекомендую установку дублирующих – гидравлических или пневматических – замки кранов. Как правило, дополнительные замки устанавливаются на машины, берущие на борт контейнеры массой от десяти тонн и выше.